



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra Racing 10W-60

Täytsynteettinen moottoriöljy - pisimmälle kehitetty Shell-formulaatio suorituskykyisiin moottoreihin

Suunniteltu täyttämään suorituskykyisten moottoreiden tiukat vaatimukset, mukaanlukien moottorit, joissa vaatimuksena on API SN tai ACEA A3/B4.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Ominaisuudet

- **Shell'in ainutlaatuinen aktiivisesti puhdistava teknologia**
Auttaa suojaamaan suorituskykyisiä moottoreita tehoa heikentäviltä kerrostumilta.
- **Huippuluokan suoja kulumiselta ja korroosiolta²**
Auttaa pidentämään moottorin kestoikää suojaamalla kulumiselta ja neutraloimalla korroosiota aiheuttavia happoja.
- **Huippuluokan suoja lietteen muodostumiselta¹**
Pitää moottorin lähes vastavalmistetun puhtaana¹
- **Ferrarin käyttämä**
Kehitetty yhteistyössä Ferrarin kanssa kilpamoottoreihin.
- **Huippuluokan hapettumisenkesto³**
Auttaa säilyttämään suojan korkeammissa lämpötiloissa toimivissa moottoreissa.
- **Vähäisempi haihtuminen**
Vähemmän haihtumista mäntien kuumilta pinnoilta.
- **Sopii useille polttoaineille**
Voidaan käyttää bensiini-, diesel- ja kaasumoottoreissa, sopii myös biodieselille ja bensiini/etanoliseoksille.

¹ Sequence VG lietteestien tuloksiin perustuen käyttäen 0W-40.

² API SN -spesifikaatioon verrattuna ja riippumattoman laboratorion suorittamiin Sequence IVA ja VIII -moottorikokeisiin perustuen.

³ API SN -spesifikaatioon verrattuna ja riippumattoman laboratorion suorittamiin Sequence IIIG hapettumis- ja kerrostumatesteihin perustuen.

⁴ Noack -haihtumistestiin ja laitevalmistajien vaatimuksiin perustuen.

⁵ vaativaan lietteen puhdistus testiin perustuen.

Tärkeimmät käyttökohteet

- Laakerit ja muut moottorin osat ovat alttiina kulumiselle hyvin suorituskykyisissä moottoreissa ja kilpailuolosuhteissa. Shell Helix Ultra Racing -öljy tarjoaa erinomaisen suojan laakereille kilpailuolosuhteissa korkeamman viskositeettinsa ansiosta.
- Shell Helix Ultra Racing on suunniteltu kilpamoottoreihin, joissa polttoaineena on bensiini, diesel tai kaasu ja se sopii myös biodieselille sekä bensiini/etanoliseoksille.

Spesifikaatiot, hyväksynnit & suositukset

- API SN/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- Shell LubeMatch -sivut auttavat löytämään oikean Shell Helix -tuotteen autoosi: <http://lubematch.shell.com>
- Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	cSt	ASTM D445	23,10
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	cSt	ASTM D445	160,10
Viskositeetti-indeksi			ASTM D2270	174
MRV	-30°C	cP	ASTM D4684	35900
Tiheys	15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845,8
Leimahduspiste		°C	ASTM D92	250
Kaadettavuus		°C	ASTM D97	-42

- Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

Terveys, Turvallisuus & Ympäristö

• Käyttöturvallisuus

Shell Helix Ultra Racing -öljy ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttökohteessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniaa noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä käytettyä öljyä käsitellessäsi. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi vedellä ja saippualla.

Lisätietoja käyttöturvatiedotteesta, <http://www.epc.shell.com/>

• Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.